

Obec Riečka

okres Banskej Bystrici
stavebný úrad

Prot. č. : Oc.ú.- 147/2023/PM

Riečka
dňa : 13.11.2023

V E R E J N Á V Y H L Á Š K A

STAVEBNÉ POVOLENIE

Stavebníci : Mário Micán, Matušková č. 201/51, Vlkanová 976 31 a Jevgenij Necpal, Lipová 6459/2, Banská Bystrica 974 09 v zastúpení Teodor Škrabský, Horné Pršany č. 123, Banská Bystrica 974 05 (ďalej len navrhovateľ) požiadali dňa 30.08.2023 o vydanie stavebného povolenia na stavbu : „ Prístupová komunikácia. “

Na jej umiestnenie bolo vydané územné rozhodnutie Obcou Riečka okres Banská Bystrica pod číslom Oc.ú.- 214/2022/PM evidenčné číslo 1/2023 zo dňa 12.04.2023, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 17.05.2023.

Obec Riečka, v zastúpení starostom obce, okres Banská Bystrica ako príslušný stavebný úrad podľa § 117 zákona č. 50/1976 Zb., o územnom plánovaní a stavebnom poriadku / stavebný zákon / v znení neskorších predpisov prerokoval žiadosť stavebníka Mário Micán, Matušková č. 201/51, Vlkanová 976 31 a Jevgenij Necpal, Lipová 6459/2, Banská Bystrica 974 09 v zastúpení Teodor Škrabský, Horné Pršany č. 123, Banská Bystrica 974 05 ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie v zmysle § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku / stavebný zákon / v znení neskorších predpisov a podľa § 62 a § 63 stavebného zákona v znení neskorších noviel takto

r o z h o d o l :

Stavba: „ **Prístupová komunikácia.** “

na pozemku parc. č. KN C - 577, 578, 579 a 982/1 v k.ú. Riečka sa podľa § 66 stavebného zákona v znení neskorších predpisov v spojení s § 10 vyhl. č. 453/2000 Z.z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona sa

p o v o ľ u j e.

Pre uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky :

1/ Stavba bude umiestnená a uskutočnená podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní, vypracovanej Magdaléna Mlejneková, Tulsá č. 99, Banská Bystrica 974 04 v 07/2023 č. oprávnenia SKSI č.j. T1-153/2002 ktorá je súčasťou tohto stavebného povolenia. Prípadné zmeny nesmú byť urobené bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.

2/ Stavba obsahuje :

Popis stavby : Stavba „ Prístupová komunikácia “, ktorá má byť osadená podľa PD vypracovanej Magdaléna Mlejneková číslo oprávnenia SKSI č.j. TI - 153/2002, 07/2023.

Návrh obsahuje vybudovanie stavby „ Prístupovej komunikácie pre navrhované rodinné domy. “ Projekt rieši : prístup k štyrom rodinným domom a prístupová komunikácia je navrhnutá zo štátnej komunikácie.

Riešené pozemky pripravované na výstavbu rodinných domov a prístupovej komunikácie sú situované v katastrálnom území obce Riečka. Prístup k parcelám RD je po vlastnej parcele určenej na prístupovú komunikáciu a je vo vlastníctve stavebníka. Parcely sú značne svahovité, z toho vyplýva návrh pozdĺžneho sklonu navrhutej komunikácie. Priame napojenie do lokálnej komunikačnej siete nevytvára nové dopravné vzťahy a nadväzuje na jestvujúcu dopravnú infraštruktúru. Navrhovaná komunikácia sa napája v začiatku úpravy na jestvujúcu štátnu asfaltovú komunikáciu.

Jedná sa o návrh súkromnej komunikácie na súkromnom pozemku, ktorá bude zabezpečovať príjazd k štyrom rodinným domom.

Komunikácia je navrhnutá ako jednopruhovú obojsmernú s výhybňami v zmysle STN EN 73 6110. Šírka jazdného pruhu 03,50 m, šírka celej plochy 04,00 m. V začiatku úpravy je komunikácia rozšírená vpravo na 05,50 m v dĺžke 15,00 m. Rozšírenie vľavo o 01,50 m v dĺžke 06,00 m bude slúžiť na umiestnenie nádob na domový odpad pre všetky RD. Výhybne sú navrhnuté pri jednotlivých RD ako vjazdy. Na konci navrhutej komunikácie je navrhnutá otoč pre motorové vozidlá.

Pri napojení na jestvujúcu komunikáciu sú navrhnuté nájazdové oblúky $R = 03,00$ m.

Priečne sklony komunikácie sú navrhnuté 2 % obojstranné do stredu vozovky, kde je umiestnená uličná vpusť.

Konštrukcia :

- cementový betón C 25/30 protišmykový vystužený sietovinou
ø 5/5-100x100 mm hr.200 mm STN EN 73 6123
- štrkodrava fr. 0-63 hr.300 mm STN EN 73 6126

V cementovom betóne je potrebné zriadiť priečne dilatačné škáry vo vzdialenosti 05,00 m v zmysle STN EN 73 6123. Rezanie a tesnenie dilatačných škár je v zmysle STN 73 6123 vložení tesniaceho pásu. Pozdĺžna dilatácia betónovej vozovky od jestvujúcich betónových oporných múrov je navrhnutá vložení pásu lepenky na celú hrúbku.

Vrstvy konštrukcie vozovky je potrebné zrealizovať pri dodržaní platných noriem kvalitatívnych ukazovateľov pre príslušnú konštrukčnú vrstvu.

Voľné okraje spevnenej komunikácie sú lemované spevnenou krajnicou zo štrkodry hr. 100 mm, šírka 500 mm (vid' priečne profily). Pozdĺžne a priečne sklony sú zrejmé z výkresovej dokumentácie.

Na základe požiadavky Stredoslovenskej vodárenskej prevádzkovej spoločnosti a.s., Banská Bystrica, je v napojení na jestvujúcu komunikáciu v dĺžke 03,00 m navrhnutá povrchová úprava v skladbe :

- asfaltový betón hr. 50 mm
- kobercový asfalt hr. 100 mm
- štrkodrava hr. 150 mm

Oporný múr :

Na zaistenie stability svahu vedľa navrhovanej komunikácie bude potrebné zriadiť oporný múr. Jedná sa o ľavostranný železobetónový oporný múr. Statický posudok železobetónových oporných múrov je súčasťou tejto projektovej dokumentácie.

ODVODNENIE :

Dodržať vyjadrenie Okresný úrad odbor starostlivosti o životné prostredia, Nám. Ľ. Štúra č. 1, Banská Bystrica 974 05 odd. štátnej vodnej správy Banská Bystrica pod číslom OU-BB-OSZP3-2023/044635-002 zo dňa 08.11.2023 v znení :

1. Stavebný objekt „Dažďová kanalizácia, výustný objekt“, ako aj navrhovaná úprava cestného rigoluje v zmysle § 52 ods. 1 písm. e) vodného zákona vodnou stavbou. Stavebník je povinný požiadať okresný úrad o vydanie stavebného povolenia podľa § 26 ods. 1) vodného zákona na predmetnú vodnú stavbu, na povolenie ktorej je príslušným stavebným úradom okresný úrad. Žiadosť o stavebné povolenie bude vypracovaná podľa § 8 ods. 1) vyhlášky č. 453/2000

Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona (ďalej len „vyhláška č. 453/2000 Z.z.“) a doložená predpísanými náležitostami podľa § 8 ods. 2) vyhlášky č. 453/2000 Z.z.. Upozorňujeme najmä na:

- právoplatné územné rozhodnutie na predmetnú vodnú stavbu;
- údaj, či bola predmetná stavba posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- stanoviská, vyjadrenia, súhlasy, posúdenia alebo iné opatrenia dotknutých orgánov a obce Riečka;
- vyjadrenie vlastníka existujúceho cestného rigolu, ktorý má byť dobudovaný a zaústený do povrchových vôd vodného toku Riečka v r. km 1,822 a údaj o povolení na osobitné užívanie vôd, ktoré je viazané na túto vodnú stavbu t.j. na existujúci cestný rigol;
- doklady, ktorými stavebník preukazuje, že je vlastníkom pozemku alebo stavby alebo že má k pozemku či stavbe iné právo, ktoré ho oprávňuje zriadiť na pozemku požadovanú stavbu alebo vykonať zmenu stavby, alebo udržiavacie práce na nej;
- podrobná projektová dokumentácia predmetnej vodnej stavby vypracovaná oprávnenou osobou v troch vyhotoveniach;
- zoznam účastníkov konania, ktorí sú stavebníkovi známi;
- predpokladaný termín dokončenia stavby.

2. Predmetnou navrhovanou dažďovou kanalizáciou s výustným objektom sa bude realizovať vypúšťanie vôd z povrchového odtoku t.j. dažďových odpadových vôd z navrhovanej komunikácie do povrchových vôd vodného toku Riečka v r. km 1,820. Žiadosť o vydanie povolenia na osobitné užívanie vôd podľa § 21 ods. 1 písm. c) vodného zákona na vypúšťanie odpadových vôd do povrchových vôd bude podaná spolu so žiadosťou o stavebné povolenie na predmetnú vodnú stavbu (dažďová kanalizácia s výustným objektom) a bude obsahovať:

- údaje o mieste, spôsobe a režime ich vypúšťania;
- údaje o množstve vypúšťaných odpadových vôd (l/s);
- údaj o rozlohe odvodňovanej plochy (m²).

Táto vypracovaná žiadosť o vydanie povolenia na osobitné užívanie vôd bude doložená okresnému úradu, ktorý je príslušný vydať uvedené povolenie na osobitné užívanie vôd najneskôr so stavebným povolením na predmetnú vodnú stavbu. K žiadosti o povolenie na osobitné užívanie žiadateľ doloží prílohy:

- vyjadrenie správcu vodného toku Riečka, do ktorého budú prečistené odpadové vody vypúšťané t.j. Slovenského vodohospodárskeho podniku; štátneho podniku, Povodie Hrona, odštepny závod, Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica.

3. Počas realizácie stavby a užívania je potrebné dbať na ochranu povrchových a podzemných vôd pred kontamináciou znečisťujúcimi látkami.

4. Používané stavebné mechanizmy musia byť v bezchybnom stave, aby nedošlo k ohrozeniu kvality podzemných a povrchových vôd v predmetnej lokalite.

5. Pred zahájením výkopových prác je potrebné vytýčiť všetky jestvujúce inžinierske siete a zabezpečiť ich ochranu pred poškodením. Je potrebné rešpektovať vyjadrenia správcov jednotlivých inžinierskych sietí.

6. Dodržať ustanovenia § 39 vodného zákona a vyhlášky č. 200/2018 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

7. Výustný objekt vybudovať tak, aby neznížil prietočnosť vodného toku Riečka a neznemožnil plynulý odtok vody a nerobil prekážky pri zvýšených vodných stavoch.

8. Pri zvýšených vodných stavoch technicky zabezpečiť výustný objekt tak, aby nedošlo k spätnému vzdutiu vody.

Podľa § 28 ods. 3 vodného zákona toto vyjadrenie nie je rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej vodnej správy vydávané podľa tohto zákona.

Podľa § 73 ods. 18 vodného zákona sa vyjadrenie podľa § 28 vodného zákona považuje za záväzné stanovisko v zmysle § 140 b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Plocha prístupovej komunikácie bude 284 m².

3/ Stavba bude umiestnená podľa projektu spracovaného Magdaléna Mlejneková číslo oprávnenia SKSI č.j. TI - 153/2002, 07/2023.

4/ Stavebný úrad oznamuje stavebné povolenie v zmysle § 69 ods. 2 zákona č. 50/76 Zb. v úplnom znení o územnom plánovaní a stavebnom poriadku / stavebný zákon / v znení neskorších predpisov v spojení s ustanovením § 26 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní formou verejnej vyhlášky z dôvodu veľkého počtu účastníkov konania ako aj neznámeho pobytu.

5/ Pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení, najmä vyhlášky č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností a dbať na ochranu zdravia a osôb na stavenisku.

6/ Pri uskutočňovaní stavby budú dodržané ustanovenia stavebného zákona upravujúce základné technické požiadavky na stavby podľa príslušných ustanovení § 43d stavebného zákona, ako aj všeobecné technické požiadavky na stavby podľa príslušných ustanovení vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

7/ Stavba bude dokončená najneskôr do 30.11.2028

8/ Stavba bude uskutočnená dodávateľsky, dodávateľ stavby, stavebník písomne oznámi špeciálnemu stavebnému úradu pred začatím realizácie stavby podľa § 66 ods. 3 písm. h/ stavebného zákona.

9/ Stavebník zabezpečí vytýčenie priestorovej polohy stavby právnickou alebo fyzickou osobou na to oprávnenou.

10/So stavbou možno začať až po nadobudnutí právoplatnosti stavebného povolenia. / vyznačí stavebný úrad /

11/Pred začatím búracích a rozkopávkových prác je potrebné vytýčenie inžinierskych sietí pracovníkmi jednotlivých správcov, o čom je potrebné spísať zápisy a pripomienky v nich uvedené je potrebné rešpektovať.

12/Požiadavky na zabezpečenie ochrany záujmov spoločnosti z hľadiska ochrany životného prostredia a podmienky na výstavbu vodohospodárskych diel budú zahrnuté v stavebných povoleniach, ktoré vydá Okresný úrad odbor starostlivosti o životného prostredia, Nám. L. Štúra č. 1, Banská Bystrica 974 05

13/Stavebník je povinný opraviť, alebo dať do pôvodného stavu poškodené objekty, prípadne uhradiť škody na cudzom majetku, ku ktorým dôjde počas výstavby.

14/Odpady, ktoré vzniknú pri výstavbe objektu zneškodniť iba v zariadeniach na to určených a schválených na zneškodňovanie odpadov bez vytvárania medzi skládok odpadu na voľných priestranstvách, resp. vedľa komunikácii. Využitie odpadov ako zdroja druhotných surovín zabezpečiť cestou oprávnenej organizácie.

15/Stavebník aj zhotoviteľ stavby sú v zmysle § 100 stavebného zákona v znení neskorších predpisov povinný :

- a/ umožniť orgánom štátneho stavebného dohľadu a nimi prizvaným znalcom vstupovať na stavenisko a na stavbu, nazerať do dokumentácie a utvárať predpoklady pre výkon dohľadu.
- b/ bezodkladne ohlásiť špeciálnemu stavebnému úradu závady na stavbe, ktoré ohrozujú jej bezpečnosť, životy či zdravie osôb, alebo môžu spôsobiť značné národohospodárske škody.

16/Stavebník zabezpečí vyhotovenie geometrického plánu skutočného stavu stavby po realizácii ku kolaudácii.

17/Stavba môže byť užívaná až po kolaudácii a stavebník podá včas návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia podľa § 79 stavebného zákona na špeciálny stavebný úrad.

18/Stavebník je povinný v zmysle § 66 ods. 2 písm. h/ stavebného zákona oznámiť špeciálnemu stavebnému úradu začatie stavby.

19/Dodržať ustanovenia zákona č. 133/2013 Z.z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona č. 56/2018 Z.z. o posudzovaní zhody výrobku, sprístupňovaní určeného výrobku na trh a o zmene a doplnení niektorých zákonov a príslušné nariadenia vlády.

20/Na stavbu budú použité vhodné výrobky podľa súčasných platných predpisov.

21/Stavba bude označená v zmysle požiadaviek stavebného úradu - štítkom požadovaných rozmerov a náležitostí v zmysle vyhlášky.

22/Stavebník a stavebný dozor majú povinnosť viesť stavebný denník, ktorý bude k dispozícii pre prípad kontroly ŠSD.

23/Dodržať vyjadrenia orgánov štátnej správy a všetkých správcov inžinierskych sietí a dodržať ich ochranné pásma.

24/Stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačalo do dvoch rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť. Stavba nesmie byť začatá, pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť.

25/Stavebné povolenie je podľa § 70 stavebného zákona v znení neskorších predpisov záväzná aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.

26/ Dodržať vyjadrenie Slovenský vodohospodársky podnik š.p., Povodie Hrona, odštepny závod, Partizánska cesta č. 69, Banská Bystrica 974 98 pod číslom CS SVP OZ BB 328/2023/3-3202 zo dňa 11.08.2023 v znení :

- Stavebné práce vykonávané v rámci koryta toku, ktoré sa budú týkať rekonštrukcie existujúceho cestného rigola a jeho zaústenia do vodného toku, ako aj budovania výustného objektu dažďovej kanalizácie, je potrebné realizovať v čase minimálnych, resp. bežných prietokov vo vodnom toku, pričom k nim žiadame prizvať zástupcu SVP, š. p., Prevádzkové stredisko horný Hron (marian.matemy@svp.sk, 0901716527). O vykonaných prácach vyhotoviť zápis v stavebnom denníku, ktorý musí byť podpísaný zástupcom SVP, š. p.

- Pri stavebných prácach žiadame minimalizovať zásah stavebnej techniky do koryta a prilahlých pobrežných pozemkov toku, ktoré po ukončení prác žiadame uviesť do pôvodného stavu.

- Rovnanina z lomového kameňa, ktorou bude spevnený výustný objekt, musí plynule nadväzovať na monolit výustného objektu a okolitý terén, aby nedochádzalo k jej poškodzovaniu v čase povodňových prietokov, resp. ľadových úkazov.

- Terénne úpravy na pozemku stavebníka je možné zrealizovať výhradne za predpokladu, že nimi nedôjde k nepriaznivej zmene odtokových pomerov v rámci predmetnej lokality a k možnému nepriaznivému ovplyvňovaniu susedných nehnuteľností (napr. podmáčanie okolitých pozemkov, a pod.).

- Je potrebné zabezpečiť, aby počas realizácie stavebných prác a prevádzky stavby nebola ohrozená kvalita povrchových a podzemných vôd, dbať o ochranu vôd a zdržať sa činností, ktoré môžu negatívne ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodnom toku, znečistiť vodu alebo inak ohroziť jej kvalitu.

27/Dodržať stanovisko Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie L. Štúra č. 1, Banská Bystrica 974 05 pod číslom OU-BB-OCDPK-2022/026237-002 zo dňa 05.08.2022 v znení :

1. Cestný správny orgán pre cestu III/2433 požaduje zapracovanie podmienok tohto stanoviska do územného rozhodnutia pre stavbu prístupovej komunikácie.

2. Stavebný úrad povoľujúci umiestnenie stavby v súlade s ustanovením § 3b ods. 1 a 3 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) rozhoduje v územnom konaní o pripojení pozemnej komunikácie na cestu III/2433. Stavebný úrad v súlade s § 3b ods. 4 rozhodne vo veci pripojenia na cestu III/2433 na základe stanoviska správcu cesty a príslušného dopravného inšpektorátu.

3. Ochrana cesty III/2433 pred zrážkovými vodami zo stavby prístupovej komunikácie bude zabezpečená odvodňovacím systémom

realizovaným podľa predloženej projektovej dokumentácie. Šírkové parametre cesty nesmú byť povolenou stavbou zmenené tak, aby bola zhoršená a ohrozená cestná premávka na ceste III/2433.

4. Počas výstavby prístupovej cesty nesmie byť na cestnom pozemku cesty III/2433 skladovaný ani dočasne umiestnený stavebný materiál, stavebné stroje a iná technika.

5. Stavbou prístupovej komunikácie nesmie dôjsť k poškodeniu cesty a jej súčastí. Prípadné poškodenie cestného telesa a súčastí cesty III/2433 stavebník nahlási správcovi cesty Banskobystrickej regionálnej správe ciest. Poškodenie cesty ako aj jej znečistenie stavebnou činnosťou je povinný stavebník bezodkladne odstrániť na vlastné náklady.

6. Obmedzenie cestnej premávky počas výstavby je nutné označiť dočasným dopravným značením. Určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení vydáva OÚ BB, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií na základe žiadosti, podanej písomne min. 30 dní pred obmedzením cestnej premávky. Žiadateľ priloží k žiadosti projekt dočasného dopravného značenia, stanovisko Banskobystrickej regionálnej správy ciest a.s. a záväzné stanovisko okresného dopravného inšpektorátu OR PZ v Banskej Bystrici k dočasnému dopravnému značeniu.

7. Umiestnenie navrhovaných trvalých dopravných značiek na povolennej pozemnej komunikácii určuje podľa § 3 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) príslušný cestný správny orgán pre miestne a účelové cesty, ktorým je v tomto prípade Obec Riečka.

8. Stavebné práce na prístupovej pozemnej komunikácii, ktoré budú vykonávané v dotyku s cestou III/2433 nevykonávať počas obdobia zimnej údržby cesty, t.j. od 01.11. do 31.03. príslušného kalendárneho roku.

9. Okresnému úradu Banská Bystrica, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií bude v prípade zmeny projektovej dokumentácie v časti pripojenia na cestu III/2433 táto bude znova predložená na zaujatie stanoviska.

28/Dodržať stanovisko Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Banskej Bystrici, Komenského č. 27, Banská Bystrica 974 01 pod číslom ORHZ-BB1-2022/000566-002 zo dňa 14.10.2022 v znení :

- upozorňujeme investora, že v projektovej dokumentácii protipožiarnej bezpečnosti stavby je navrhnutý nadzemný hydrant DN 80 na zabezpečenie vody na hasenie požiaru, pričom grafická časť projektovej dokumentácie architektúry - „Prístupová komunikácia - Riečka - 4 x RD, projekt stavby pre stavebné povolenie, sprievodná a technická správa “ spomínaný hydrant neobsahuje,

- upozorňujeme investora, že v projektovej dokumentácii protipožiarnej bezpečnosti stavby je navrhnutý nadzemný hydrant DN 80 na zabezpečenie vody na hasenie požiaru podľa STN 92 0400 tab. č. 2, čo znamená že plocha požiarnych úsekov jednotlivých rodinných domov, ktoré budú zásobované požiarou vodou z predmetného hydrantu, nesmie byť väčšia ako 200 m².

29/Dodržať stanovisko Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP č. 23, Banská Bystrica 974 01 pod číslom 09312/2022/ODDCS-2 a 31601/2022 zo dňa 09.06.2022 v znení :

O stanovisko k projektovej dokumentácii je potrebné požiadať aj správcu cesty III/2433, ktorým je BBRSC a v plnom rozsahu rešpektovať a dodržať podmienky, ktoré vo svojom stanovisku určí.

Umiestnením predmetnej stavby a jej technickým prevedením **nesmie byť ohrozená** funkčnosť cesty III/2433 vo vlastníctve BBSK najmä :

- zvädzaním a odtekaním vôd na cestný pozemok,
- obmedzením a sťažením údržby a možných stavebných úprav cesty,
- nesmie byť ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v predmetnom úseku cesty.

V zmysle ustanovenia § 8 ods. 6 vyhlášky č. 35/1984 Zb. ktorou sa vykonáva cestný zákon, vjazdy na susedné nehnuteľnosti nie sú súčasťami cesty. Žiadateľ vybuduje vjazd na cestu na vlastné náklady vrátane vyvolaných úprav súčastí cesty. Vlastník je povinný zabezpečiť vyhovujúci stavebno-technický stav a riadnu údržbu vjazdu počas celej doby jeho využívania.

Počas realizácie stavebných prác je potrebné rešpektovať príslušné ustanovenia cestného zákona a vyhlášky č. 35/1984 Zb. Federálneho ministerstva dopravy, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia cestného zákona.

Toto stanovisko nenahrádza povolenie na zriadenie vjazdu na pozemok.

O povolenie na zriadenie vjazdu z cesty III/2433 na susednú nehnuteľnosť je potrebné požiadať Okresný úrad Banská Bystrica,

odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný cestný správny orgán.

V dôsledku stavebných prác na ceste III. triedy bude potrebné žiadať o zvláštnu užívanie cesty a o určenie prenosného dopravného značenia Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný cestný správny orgán.

BBSK, ako vlastník dotknutej pozemnej komunikácie, si vyhradzuje právo stanovené podmienky doplniť alebo zmeniť, pokiaľ si to záujmy vlastníka vyžadujú.

30/Dodržať vyjadrenie Banskobystrická regionálna správa ciest a.s., Banská Bystrica, Majerská cesta č. 94, Banská Bystrica 974 96 pod číslom BBRSC/05943/2022 a BBRSC/06198/2022 zo dňa 16.11.2022 v znení :

- Zriadenie dopravného napojenia - vjazdu z cesty II. a III. triedy podlieha samostatnému povoľovaciemu konaniu. Príslušným cestným správnym orgánom je Okresný úrad v Banskej Bystrici, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií (ďalej OÚ CD PK) (povolenie vjazdu, určenie používania dopravných značiek a dopravných zariadení počas dočasnej/úplnej uzávierky, povolenie k zvláštnemu užívaniu a dočasnej/úplnej uzávierke cesty, povolenie výnimky činnosti v ochrannom pásme cesty...),

- Pri obmedzení premávky na ceste III/2433 je potrebné požiadať Okresný úrad v Banskej Bystrici, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o čiastočnú uzávierku cesty a určenie DDZ,

- Požiadať o vyjadrenie vlastníka ciest, mostov a cestných pozemkov, Banskobystrický samosprávny kraj (BBSK),

- Realizáciou dopravného napojenia nesmie dôjsť k zhoršeniu šírkových a odvodňovacích pomerov cestnej komunikácie III/2433,

- V plnej miere dodržať ustanovenia cestného zákona číslo 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov a vykonávacej vyhlášky číslo 35/1984 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon ďalej „CZ“),

- Žiadateľ bude zabezpečovať riadnu údržbu a čistenie vjazdu a prilahlého cestného pozemku počas celej jeho životnosti,

- V prípade, že pri správe a údržbe cesty dôjde k poškodeniu vedení a objektov uložených v telese cesty, cestnom pozemku, nebude vlastník vedenia a objektov uplatňovať náhradu škody,

Banskobystrická regionálna správa ciest a.s., Banská Bystrica, ako správca ciest II. a III. triedy, ktorých vlastníkom je Banskobystrický samosprávny kraj pri realizácii prístupovej komunikácie, **požadujeme** dodržať nasledovné podmienky:

Technické podmienky realizácie :

Napojenie vjazdu:

- pred zahájením prác je potrebné vytýčenie všetkých inžinierskych sietí na náklady staviteľa
 - dopravné napojenie realizovať podľa predloženej PD:
- Následná konečná skladba vjazdu :
- KOMUNIKÁCIA
 - Cementový betón C25/30 protišmykový vystužený sieťovinou
Ø 5/5 - 100x100mm STN EN 73 6123 200mm
 - ŠTRKODRVA fr. 0-63 STN EN 73 6126 300mm
 - vjazd musí byť vyspádovaný min. 2% spádom od cesty k pozemku stavebníka (odvodnenie smerom k priečnemu odvodňovaciemu žlabu), v prípade sklonu vjazdu smerom k vozovke žiadame v mieste pred napojením vjazdu na cestu, osadiť priečny odvodňovací žlab, na zamedzenie stekania dažďových vôd zo spevnenej plochy vjazdu na vozovku,
 - stavebník nesmie z predmetnej stavby vyústiť do telesa cesty žiadne dažďové a odpadové vody,
 - napojenie vjazdu musí byť plynulé a nesmie výškovo presahovať niveletu vozovky,
 - hranu vozovky v mieste napojenia vjazdu je potrebné zapíliť na hrúbku asfaltových vrstiev,
 - styk vozovky s vjazdom vyplniť pružnou asfaltovou zálievkou,
 - vybudovaním vjazdu nesmie dôjsť k narušeniu cestného telesa cesty vrátane jeho odvodňovacieho systému,
 - v prípade, že vybudovanie vjazdu a terénne úpravy v jeho okolí spôsobia zatekanie cesty zrážkovými vodami, podmáčanie cestného telesa alebo vytváranie súvislých vodných plôch na vozovke cesty, stavebník bude povinný prijať na vlastné náklady také opatrenia, aby tejto situácii zabránil. Pritom preukázateľné škody vzniknuté na cestnom pozemku odstráni na vlastné náklady,
 - zabezpečiť odvodňovací systém cesty rigol v mieste päty násypu CK - rúrovým priepustom min. DN 300 mm, pričom musí byť zachovaná kontinuita toku a nesmie byť zmenšený prietokový profil,
 - priepust musí byť ukončený betónovými čelami (resp. čelami z betónových tvárnic), ktoré nesmú presahovať úroveň vozovky,
 - požadujeme vydláždiť dno a steny cestného rigolu na výtokovej aj vtokovej strane na dĺžku min. 02,00 m, aby sa zabránilo hromadeniu vôd na cestnej komunikácii,
 - žiadateľ bude zabezpečovať riadnu údržbu vjazdu, odvodňovacieho žlabu a prilahlého cestného pozemku počas celej jeho životnosti,

- žiadateľ si v budúcnosti nebude nárokovat' prípadné vzniknuté škody z titulu zimnej údržby ani zatekania vôd z CK

Technické podmienky k dopravnému značeniu:

- pracovné miesto musí byť až do ukončenia prác označené príslušnými povolenými dopravnými značkami v zmysle vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z.z. v platnom znení, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č. 8/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách v platnom znení
- práce spojené s označovaním pracovného miesta vykonávať v čase malej intenzity cestnej premávky,
- zvislé DZ inštalovať tesne pred začatím prác,
- s prácami na pracovnom mieste možno začať až po umiestnení všetkých DZ,
- ak sa DZ nainštalujú skôr, musia byť zakryté,
- za bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v zabratom úseku cesty a za prípadné dopravné kolízie z titulu realizácie stavby/podujatí/opráv/akcií vykonávaných na ceste a v jej blízkosti zodpovedá žiadateľ v plnom rozsahu až do ich ukončenia,
- zvislé DZ umiestniť pri pravom okraji cesty v smere jazdy vozidiel,
- zvislé DZ ani ich konštrukcie nemôžu zasahovať do vymedzenej časti dopravného priestoru
- vzdialenosť bližšieho okraja zvislej DZ alebo jej nosnej konštrukcie je 0,5-2,0 m od vonkajšieho okraja spevnenej časti krajnice
- pre dopravné značky umiestnené na stĺpe platí, že spodný okraj musí byť 2,0 m nad úrovňou vozovky v obci
- po ukončení prác musia byť dočasné DZ a dopravné zariadenia odstránené a trvalé DZ obnovené

Všeobecné podmienky a doprava

- pred začatím prác požiadať o vytýčenie existujúcich inžinierskych sietí,
- výkopové práce v blízkosti vedení inžinierskych sietí realizovať ručne,
- práce v dotyku s cestou nie je možné realizovať v období výkonu zimnej údržby, t.j. od 1.11. do 31.03. príslušného kalendárneho roka
- stavbu je potrebné realizovať a zabezpečiť tak, aby nedochádzalo k znečisťovaniu a poškodzovaniu dotknutej pozemnej komunikácie a jej vybavenia (odvodňovacie zariadenia, most),
- mechanizmy nesmú pri prácach zbytočne stáť na ceste a obmedzovať plynulosť cestnej premávky,
- začatie a ukončenie prác musí byť písomne (aj mailom na podatelna@bbrsc.sk) nahlásené min. 5 dní vopred zodpovednému zástupcovi BBRSC a.s., (zodpovedný vedúci strediska Banská

- Bystrica - p. Bercík 0905 421 496 alebo technickému pracovníkovi
- Mgr.art. Riemer č. t. 0918 543 572),
- pred zahájením prác je potrebné dotknutý úsek cesty a cestný pozemok **zápisnične preberacím protokolom** prevziať od zodpovedného zástupcu BBRSC, a.s.
 - po ukončení prác je potrebné dotknutý úsek cesty a cestný pozemok uviesť do požadovaného stavu a **zápisnične preberacím protokolom** odovzdať do 3 pracovných dní zodpovednému zástupcovi BBRSC, a.s. Banská Bystrica,
 - v prípade, že nedôjde k písomnému odovzdaniu a prevzatíu, cesta sa považuje za neodovzdanú a práce sa považujú za neukončené,
 - realizácia prác v telese cesty **podlieha povoleniu na zvláštne užívanie cesty**, ktoré na požiadanie vydáva Okresný úrad v Banskej Bystrici, odbor pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie,
 - práce na telese cesty sa môžu vykonávať v období od 01.04. do 31.10 príslušného kalendárneho roka pod ochranou určeného dočasného dopravného značenia, prípadne uzávierky cesty.
 - žiadateľ bude pravidelne zabezpečovať prevádzky schopnosť jazdných pruhov a dotknutých odvodňovacích zariadení cesty tak, aby bola zabezpečená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky
 - za bezpečnosť cestnej premávky v zabratom úseku cesty a za prípadné dopravné kolízie z titulu prác/činnosti vykonávaných na ceste a v jej blízkosti zodpovedá žiadateľ v plnom rozsahu až do prevzatia prác správcom cesty alebo ukončenia akcie.
 - v dostatočnom predstihu je nutné požiadať Okresný úrad v Banskej Bystrici, odbor pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie o povolenie čiastočnej uzávierky cesty,
 - žiadateľ na vlastné náklady zabezpečí dotknutý úsek dočasným dopravným značením, o ktorého určenie požiada (po odsúhlasení OR PZ - ODI v Banskej Bystrici) Okresný úrad v Banskej Bystrici, odbor pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie,
 - na zrealizovanú stavebnú úpravu cesty požadujeme záručnú dobu **36 mesiacov** odo dňa zápisničného prevzatia vykonaných prác,
 - v prípade, že pri výstavbe nastane na pozemnej komunikácii porucha a vznikne nebezpečenstvo všeobecného ohrozenia, stavebník túto skutočnosť bezodkladne oznámi cestnému správnomu orgánu a správcovi cesty,
 - žiadateľ - prevádzkovateľ si nebude v budúcnosti nárokovat prípadné vzniknuté škody z titulu premávky na pozemnej komunikácii a výkonu zimnej údržby CK v zmysle schváleného operačného plánu ZÚC.
 - stavbu je možné realizovať len na základe príslušných povolení cestného správneho orgánu, ktorým je Okresný úrad v Banskej Bystrici, odbor pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie.

V prípade, akejkolvek zmeny v PD alebo zistení nových skutočností, žiadame tieto oznámiť správcovi ciest BBRSC, a.s. a požiadať o zmenu vyjadrenia.

Toto vyjadrenie a podmienky v ňom stanovené platia len k predloženému návrhu a k cestám uvedeným v tomto vyjadrení.

BBRSC, a.s. ako správca dotknutej pozemnej komunikácie si s ohľadom na jej ochranu vyhradzuje právo podmienky k realizácii stavby v prípade verejného záujmu doplniť alebo zmeniť.

31/Dodržať vyjadrenie Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Banskej Bystrici, okresný dopravný inšpektorát, Okružná č. 19, Banská Bystrica 974 04 pod číslom ORPZ-BB-ODI1-21-359/2022-ING zo dňa 11.10.2022 v znení :

- dopravné značenie musí byť vyhotovené v reflexnej úprave
- použité dopravné značenie musí spĺňať ustanovenia zákona NR SR č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ustanovenia vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z.z. o dopravnom značení, Zásady pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách a STN 01 8020
- vyobrazenie a farebné vyhotovenie dopravného značenia musí zodpovedať prílohám vyhl. č. 30/2020 Z.z. o dopravnom značení
- použitie zvislých dopravných značiek musí byť v súlade so vzorovými listami VL 6.1 Zvislé dopravné značky vydanými Ministerstvom dopravy a výstavby SR účinné od 01.10.2021
- realizáciu dopravného značenia a dopravných zariadení zabezpečiť odborne spôsobilou osobou v zmysle § 45 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov
- zmenu dopravného značenia vyznačí správca pozemných komunikácií v pasporte dopravného značenia
- bezodkladne po realizácii celého dopravného značenia a dopravných zariadení v zmysle projektovej dokumentácie poslať mailom informáciu o jeho realizácii na mailové adresy zdenka.oprea@minv.sk a jaroslav.psencik@minv.sk, do oznámenia je potrebné uviesť „naše číslo“, t.j. číslo tohto stanoviska, ktoré nájdete na prvej strane v hornej časti

32/Dodržať vyjadrenie Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Banskej Bystrici, okresný dopravný inšpektorát, Okružná č. 19, Banská Bystrica 974 04 pod číslom ORPZ-BB-ODI1-13-224/2022-ING zo dňa 11.10.2022 v znení :

- zriadenie napojenia nerealizovať v čase obdobia zimnej údržby (spravidla od 01.11. do 31.03. nasledujúceho roka - v závislosti od konkrétnych poveternostných podmienok v uvedenom období)
- dočasné dopravné značenie je posudzované za predpokladu, že doprava na ostatných pozemných komunikáciách funguje v režime trvalého dopravného značenia bez akýchkoľvek obmedzení
- trvalé dopravné značenie, ktoré je v rozpore s dočasným dopravným značením je potrebné dočasne odstrániť príp. prekryť
- použité dopravné značky musia byť vyhotovené v reflexnej úprave
- na zabezpečenie pracoviska nie je dovolené kombinovať značky rôzneho vyhotovenia a rozmerov
- dopravné značky a zariadenia súvisiace s pracoviskom môžu byť osadené len bezprostredne pred začatím prác, ak nie je možné toto dodržať, musí byť ich platnosť dočasne zrušená prekrytím alebo iným vhodným spôsobom
- realizácia opatrení na zabezpečenie pracoviska (montáž DZ) musí postupovať v smere jazdy, ich zrušenie (demontáž DZ) proti smeru jazdy
- s prácami na pracovisku je možné začať až po osadení všetkých dopravných značiek
- stavebník zodpovedá za správne osadenie, dobré upevnenie a neustálu funkčnosť dopravných značiek a dopravných zariadení použitých na zabezpečenie pracovísk
- použité dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z.z. o dopravnom značení, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a príslušnú STN 01 8020
- minimalizovať denné časové obmedzenie cestnej premávky ako aj celkovú dobu stavebných prác
- práce realizovať cez víkend, ak toto nie je možné dodržať, tak práce realizovať v pracovných dňoch (pondelok až piatok) v čase dopravných sediel od 9,00 hod. do 15,00 hod.
- v prípade potreby zabezpečiť regulovanie dopravy min. 2 spôsobilými a náležite poučenými osobami
- zábrany na označenie uzávierky príp. smerovacie dosky musia byť v noci, ale i cez deň počas zníženej viditeľnosti náležite osvetlené v zmysle platných noriem
- vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná, stavebník je v zmysle cestného zákona povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky

- začiatok prác ako aj meno, priezvisko a telefonický kontakt na osobu zodpovednú za dočasné dopravné značenie oznámiť mailom v dostatočnom časovom predstihu na mailové adresy zdenka.oprea@minv.sk a jaroslav.psencik@minv.sk, do oznámenia je potrebné o. i. uviesť „naše číslo“, t. j. číslo tohto stanoviska, ktoré nájdete na prvej strane v hornej časti

Dodržať vyjadrenia orgánov štátnej správy a všetkých správcov inžinierských sietí a dodržať ich ochranné pásma podzemných a nadzemných vedení a zariadení.

33/Dodržať vyjadrenie Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť a.s., Partizánska cesta č. 5, Banská Bystrica 974 01 pod číslom 7510/2023/ZC2662-601 zo dňa 15.08.2023 v znení :

- Ku kolaudačnému konaniu predložiť stavebnému úradu porealizačné vyjadrenie StVPS, a.s. Závod 01, Banská Bystrica

Námietka účastníka konania v znení :

V konaní zo strany účastníkov konania neboli uplatnené žiadne námietky.

Odôvodnenie:

Stavebník : Mário Micán, Matušková č. 201/51, Vlkanová 976 31 a Jevgenij Necpal, Lipová 6459/2, Banská Bystrica 974 09 v zastúpení Teodor Škrabský, Horné Pršany č. 123, Banská Bystrica 974 05 podali dňa 30.08.2023 žiadosť na vydanie stavebného povolenia na stavbu „ Prístupová komunikácia “ na pozemku parcelné číslo KN C - 577, 578, 579 a 982/1 v k.ú. Riečka.

K návrhu bola priložená dokumentácia s vyjadreniami dotknutých orgánov štátnej správy a organizácií.

Obec Riečka, okres Banská Bystrica zastúpená starostom obce pod číslom č. Oc.ú.- 147/2023/PM zo dňa 19.09.2023 podľa ust. § 62 a § 63 stavebného zákona v znení neskorších noviel oznámil účastníkom konania a dotknutým orgánom štátnej správy začatie stavebného konania a upustil od miestneho šetrenia a ústneho pojednávania a určil lehotu na vyjadrenie sa účastníkov konania do 10 pracovných dní odo dňa doručenia s upozornením, ak v uvedenej lehote námietky nepodajú tak sa k nim neprihliadne a stavebný úrad oznámil stavebné konanie verejnou vyhláškou.

Stavebný úrad v uskutočnenom stavebnom konaní preskúmal predloženú žiadosť o stavebné povolenie z hľadiska uvedených v ustanoveniach § 62 a § 63 stavebného zákona v znení neskorších predpisov, prejednal ju s účastníkmi konania a dotknutými orgánmi štátnej správy a zistil, že uskutočnením (ani budúcim užívaním) stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti, ani neprimerane obmedzené alebo ohrozené všeobecné záujmy účastníkov konania. Pre územie, v ktorom sa nachádzajú pozemky dotknuté stavbou, je schválený územný plán. Dokumentácia stavby spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu. Posúdenie stavby si podľa § 63 stavebného zákona v znení neskorších predpisov vyhradili dotknuté orgány : Okresný úrad ŽP, odd., OPaK, OH a ŠVS, Banská Bystrica, ST a.s., Centrum sieťovej infraštruktúry, STVPS a.s., Banská Bystrica, Stredoslovenská distribučná, a.s., Žilina, Okresný úrad, Pozemkový a lesný odbor Banská Bystrica, Slovenský vodohospodársky podnik š.p., Banská Bystrica 974 98, Banskobystrická regionálna správa ciest a.s., Banská Bystrica, Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Banskej Bystrici, okresný dopravný inšpektorát, Banská Bystrica, Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Banská Bystrica, Banskobystrický samosprávny kraj, Banská Bystrica a Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Banskej Bystrici.

V priebehu stavebného konania nenašiel stavebný úrad také dôvody, ktoré by znemožňovali možnosť povolenia stavby.

Námietky v konaní neboli uplatnené.

Stavebník uhradil správny poplatok za vydanie stavebného povolenia podľa zákona číslo 439/2012 Z.z. o správnych poplatkoch vo výške 100.- € do pokladne obecného úradu Riečka.

Na základe uvedených skutočností bolo potrebné rozhodnúť tak, ako je to uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Podľa § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa jeho doručenia podaním na Obec Riečka, okres Banská Bystrica. Podľa Správneho súdneho poriadku je možné po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku toto rozhodnutie preskúmať súdom.

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky podľa ustanovenia § 26 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní, v znení neskorších predpisov v súčinnosti s § 69 ods. 2 stavebného zákona a preto musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce Riečka.

Posledný deň lehoty zvesenia je dňom doručenia.

Zároveň bude toto oznámenie zverejnené na webovom sídle obce Riečka - www.riecka.sk

Milan P e t r á n
starosta obce

Doručí sa :

1/ Známym a neznámym účastníkom konania, fyzickým a právnickým osobám, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj k susedným pozemkom a stavbám, môžu byť uvedenou stavbou priamo dotknuté sa doručuje verejnou vyhláškou.

Na vedomie :

- 1/ Mário Micán, Matušková č. 201/51, Vlkanová 976 31
- 2/ Jevgenij Necpal, Lipová 6459/2, Banská Bystrica 974 09
- 3/ Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť a.s., Partizánska cesta č. 5, Banská Bystrica 974 01
- 4/ Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke č. 2927/8, Žilina 010 47
- 5/ ST a.s. Centrum sieťovej infraštruktúry, Horná č. 77, Banská Bystrica 974 08
- 6/ Okresný úrad odbor starostlivosti o životné prostredia, Nám. Ľ. Štúra č. 1, Banská Bystrica 974 05
 - ochrana prírody a krajiny
 - odpadové hospodárstvo
 - ŠVS
- 7/ Okresný úrad, Pozemkový a lesný odbor, Nám. Ľ. Štúra č. 1, Banská Bystrica 974 05
- 8/ Henrich Voskár, Riečka č. 20, Banská Bystrica 974 01
- 9/ Štefan Voskár, Riečka č. 20, Banská Bystrica 974 01
- 10/Matej Králik, Hlavná 292, Riečka 974 01
- 11/Samuel Kyška, Riečka č. 21, Banská Bystrica 974 01
- 12/Mgr. Martina Kyšková, Riečka č. 21, Banská Bystrica 974 01
- 13/RNDr. Ivan Rusko, Pod stráňou 34, Banská Bystrica 974 09
- 14/Bc. Michal Rusko, Poľná č. 81, Banská Bystrica 974 05
- 15/Štefan Hríbik, Žadíkovo 229/5, Riečka 974 01
- 16/Ingrid Hríbiková, Žadíkovo 229/5, Riečka 974 01
- 17/Slovenský pozemkový fond, Búdkova č. 36, Bratislava 817 15
- 18/Helena Voskárová, Riečka č. 20, Banská Bystrica 974 01
- 19/Katarína Králiková, Radvanská č. 6023/25, Banská Bystrica 974 05

- 20/Ján Donoval, Muškátová 612/10, Zálesie 900 28
21/Ing. Lubomíra Žabková, Tajov č. 171, Tajov 976 34
22/Vojtech Donoval, Riečka č. 15, Banská Bystrica 974 01
23/Banskobystrická regionálna správa ciest a.s., Banská
Bystrica, Majerská cesta č. 94, Banská Bystrica 974 96
24/Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Banskej
Bystrici, okresný dopravný inšpektorát, Okružná č. 19,
Banská Bystrica 974 04
25/Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných
komunikácií, Námestie L. Štúra č. 1, Banská Bystrica 974 05
26/Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP č. 23, Banská
Bystrica 974 01
27/Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v
Banskej Bystrici, Komenského č. 27, Banská Bystrica 974 01
28/Slovenský vodohospodársky podnik š.p., Partizánska cesta
č. 69, Banská Bystrica
29/Teodor Škrabský, Horné Pršany č. 123, Banská Bystrica 974 05
30/Mgr. Matej Valo, Sásovská cesta č. 91, Banská Bystrica 974 11
/ stavebný dozor /
31/Magdaléna Mlejneková, Tulská č. 99, Banská Bystrica 974 04
/ projektant /

Dátum vyvesenia

.....
Odtlačok úradnej pečiatky a podpis oprávnenej osoby

Dátum zvesenia

.....
Odtlačok úradnej pečiatky a podpis oprávnenej osoby

Prílohy :

- 1 x PD pre investora
- 1 x PD spis