

Obec Riečka

okres Banská Bystrica
stavebný úrad

Prot. č. : Oc.ú.- 214/2022/PM
Ev. číslo : 1/2023

Riečka
dňa : 12.04.2023

V E R E J N Á V Y H L Á Š K A

R O Z H O D N U T I E

Navrhovatelia : Mário Micán, Matušková č. 201/51, Vlkanová 976 31 a Evgeny Netspal, Lipová 6459/2, Banská Bystrica 974 09 (ďalej len navrhovateľ) podali dňa 01.12.2022 a doplnili 27.01.2023 návrh na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby „ Prístupová komunikácia “ na pozemkoch parcelné čísla KN C - 577, 578, 579 a 982/1 v k.ú. Riečka.

Obec Riečka, v zastúpení starostom obce okres Banská Bystrica ako príslušný stavebný úrad podľa § 117 zákona č. 50/1976 Zb., o územnom plánovaní a stavebnom poriadku / stavebný zákon / v znení neskorších predpisov prerokovala návrh v územnom konaní s účastníkmi konania a dotknutými orgánmi štátnej správy postupom podľa § 35 a § 36 stavebného zákona v znení noviel. Posúdil návrh podľa § 37 a § 38 stavebného zákona v znení noviel a zosúladiť stanoviská uplatnené dotknutými orgánmi štátnej správy.

Na základe toho podľa § 39 a § 39a stavebného zákona v znení noviel v spojitosti s § 4 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona vydáva

r o z h o d n u t i e

o umiestnení stavby „ **Prístupová komunikácia** “ na pozemkoch parcelné čísla KN C - 577, 578, 579 a 982/1 v k.ú. Riečka.

Stavba obsahuje:

Popis stavby : Stavba „ Prístupová komunikácia “, ktorá má byť osadená podľa PD vypracovanej Magdaléna Mlejneková číslo oprávnenia SKSI č.j. TI - 153/2002, 07/2022.

Návrh obsahuje vybudovanie stavby „ Prístupovej komunikácie pre navrhované rodinné domy. “ Projekt rieši : prístup k štyrom rodinným domom a prístupová komunikácia je navrhnutá zo štátnej komunikácie.

Riešené pozemky pripravované na výstavbu rodinných domov a prístupovej komunikácie sú situované v katastrálnom území obce Riečka. Prístup k parcelám RD je po vlastnej parcele určenej na prístupovú komunikáciu a je vo vlastníctve stavebníka. Parcely sú značne svahovité, z toho vyplýva návrh pozdĺžneho sklonu navrhutej komunikácie. Priame napojenie do lokálnej komunikačnej siete nevytvára nové dopravné vzťahy a nadväzuje na jestvujúcu dopravnú infraštruktúru. Navrhovaná komunikácia sa napája v začiatku úpravy na jestvujúcu štátnu asfaltovú komunikáciu.

Jedná sa o návrh súkromnej komunikácie na súkromnom pozemku, ktorá bude zabezpečovať príjazd k štyrom rodinným domom. Komunikácia je navrhnutá ako jednopruhovú obojsmernú s výhybňami v zmysle STN EN 73 6110. Šírka jazdného pruhu 03,50 m, šírka celej plochy 04,00 m. V začiatku úpravy je komunikácia rozšírená vpravo na 05,50 m v dĺžke 15,00 m. Rozšírenie vľavo o 01,50 m v dĺžke 06,00 m bude slúžiť na umiestnenie nádob na domový odpad pre všetky RD. Výhybne sú navrhnuté pri jednotlivých RD ako vjazdy. Na konci navrhutej komunikácie je navrhnutá otoč pre motorové vozidlá.

Pri napojení na jestvujúcu komunikáciu sú navrhnuté nájazdové oblúky $R = 03,00$ m.

Priečne sklony komunikácie sú navrhnuté 2 % obojstranné do stredu vozovky, kde je umiestnená uličná vpusť.

Konštrukcia :

- cementový betón C 25/30 protišmykový vystužený sieťovinou
ø 5/5-100x100 mm hr.200 mm STN EN 73 6123
- štrkodrava fr. 0-63 hr.300 mm STN EN 73 6126

V cementovom betóne je potrebné zriadiť priečne dilatačné škáry vo vzdialenosti 05,00 m v zmysle STN EN 73 6123. Rezanie a tesnenie dilatačných škár je v zmysle STN 73 6123 vložением tesniaceho pásu. Pozdĺžna dilatácia betónovej vozovky od jestvujúcich betónových oporných múrov je navrhnutá vložением pásu lepenky na celú hrúbku. Vrstvy konštrukcie vozovky je potrebné zrealizovať pri dodržaní platných noriem kvalitatívnych ukazovateľov pre príslušnú konštrukčnú vrstvu.

Voľné okraje spevnenej komunikácie sú lemované spevnenou krajnicou zo štrkodry hr. 100 mm, šírka 500 mm (vid' priečne profily). Pozdĺžne a priečne sklony sú zrejmé z výkresovej dokumentácie.

V mieste napojenia na existujúcu komunikáciu cca. 03,00 m od začiatku úpravy až po priečny líniový odvodňovací žlab krytý bude povrch prístupovej komunikácie z asfaltového betónu.

ODVODNENIE :

Odvodnenie povrchových vôd z komunikácie je navrhnuté pozdĺžnym a priečnym sklonom do navrhnutých uličných vpustí.

Navrhnutá je 1 ks, betónová uličná vpusť typ TBV, s podsypom zo štrkodrvy hr. 100 mm. Vpusť bude napojená na dažďovú kanalizáciu DN 200 do retenčnej nádrže a vsaku. Plocha prístupovej komunikácie je 284 m².

Odvodnenie konštrukčnej pláne komunikácie je navrhnuté zriadením pozdĺžnej drenáže DN 160 v štrkovom lôžku obalenej geotextíliou. Drenáž bude napojená do uličných vpustí. Zamedzenie vtekania povrchových vôd na hlavnú komunikáciu je navrhnuté zriadením priečneho líniového odvodňovacieho žlabu krytého.

Odvodňovací žlab je navrhnutý BGZ-S-SV 200, s liatinovým roštom D400.

Dno žlabu je navrhnuté v spáde, ukončenie vpravo je navrhnuté vpustom BGZ-S 200, dĺ. 500 mm, jednodielny s rámom a košom. Napojený bude na dažďovú kanalizáciu DN 200 do výustného objektu a do potoka Riečka.

V úseku jestvujúceho povrchového rigola cca. 02,40 m od ZÚ je navrhnuté vložiť rúrový priepust. Navrhnutý je zo železobetónových rúr DN 300 mm s obetónovaním. Vyústenie bude do navrhnutého betónového rigola, ktorý je napojený na jestvujúci rigol. Rigol je navrhnutý z betónových tvárnic TBM 03-20, osadených do štrkového lôžka so zatretím škár cementovou maltou.

2/ Stavba bude umiestnená podľa projektu spracovaného Magdaléna Mlejneková číslo oprávnenia SKSI č.j. TI - 153/2002, 07/2022.

- požiadavky vyplývajúce z chránených území alebo ochranných pásiem :

1/ Dodržať vyjadrenie Slovenský vodohospodársky podnik š.p., Partizánska cesta č. 69, Banská Bystrica pod číslom CS SVP OZ BB 328/2023/2-3202 zo dňa 27.02.2023 v znení :

S umiestnením stavby je z pohľadu záujmov vodného hospodárstva možné zo strany SVP, š.p., Povodie Hrona, odštepny závod, Banská Bystrica súhlasiť pri splnení a dodržaní nasledovných podmienok :

- Vzhľadom na priamu blízkosť vodného toku upozorňujeme na možnosť vzniku škôd na navrhovanej stavbe, k nej prináležiacich objektov a inžinierskych sietí z dôvodu vybreženia vody z koryta toku alebo následkom zaliatia pozemku vnútornými vodami. SVP, š.p. nebude podľa ustanovení § 2 ods. 8 Zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov zodpovedať za povodňovú škodu, zároveň nebude podľa § 49 ods. 5 Zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov (ďalej len Vodný zákon) zodpovedať za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou a škody vzniknuté užívaním vodných tokov, pričom mimoriadnou

udalostou sa podľa § 3 ods. 2 zákona č. 42/1994 Z.z. o civilnej ochrane obyvateľstva rozumie stav zapríčinený živelnou pohromou, technologickou haváriou alebo katastrofou. Prípadné škody vzniknuté na predmetnej stavbe a ostatných objektoch umiestnených v rámci stavebného pozemku bude v plnom rozsahu a na vlastné náklady znášať ich majiteľ.

- Podľa § 49 ods. 2 Vodného zákona môže správca vodného toku pri výkone správy vodného toku a správy vodných stavieb alebo zariadení užívať pobrežné pozemky. V zmysle § 50 ods. 1 Vodného zákona je vlastník pobrežného pozemku povinný umožniť správcovi vodného toku výkon jeho oprávnenia, dbať o ochranu vôd a zdržať sa činností, ktoré môžu ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodnom toku, znečistiť vodu alebo inak ohroziť jej kvalitu, znemožniť alebo sťažiť riadnu prevádzku a údržbu vodného toku a s ním súvisiacich vodných stavieb. Pobrežné pozemky slúžia ako manipulačný pás pre zabezpečenie prístupu a práce mechanizmov pri vykonávaní správy a údržby vodného toku, ako aj pri vykonávaní povodňových zabezpečovacích prác, respektíve ako priestorová rezerva pre realizáciu protipovodňových opatrení. Pobrežnými pozemkami pri drobnom vodnom toku sú pozemky do 5 m od brehovej čiary. Z uvedeného dôvodu musí zostať pásmo pobrežných pozemkov voľne prístupné pre prístup ťažkej mechanizácie správcu toku.

- Projektovú dokumentáciu žiadame dopracovať o detailné riešenie priepustu a rigola. V prípade odvádzania vôd z navrhovanej stavby do vodného toku Riečanka žiadame výustný objekt dažďovej kanalizácie navrhnuť z vodostavebného betónu s rovnakým sklonom ako je sklon svahu koryta vodného toku. Spodnú hranu výustného potrubia žiadame navrhnuť minimálne na úroveň hladiny vody pri prietoku Q_{210} dennej vody vo vodnom toku, respektíve v minimálnej výške 0,5 m nad dnom koryta vodného toku. Kvôli spätnému vzdúvaniu vody v koryte počas zvýšených prietokov odporúčame výustné potrubie ukončiť spätnou klapkou. Svah koryta vodného toku v okolí výustného objektu žiadame zabezpečiť proti poškodeniu vodným prúdom vhodným technickým riešením, napríklad opevnením z lomového kameňa ukladaným do cementovej malty, pričom ho žiadame zrealizovať na celú výšku svahu, do vzdialenosti minimálne 1,5 m na obe strany od osi výustného objektu. Opevnenie svahu žiadame oprieť o pätku zapustenú v dostatočnej hĺbke pod dnom koryta toku a opevnenie žiadame plynule naviazať na koryto toku. Výustný objekt nesmie zasahovať do prietočného profilu vodného toku.

- Zároveň upozorňujeme, že vyústením do vodného toku Riečanka požadujeme odvádzat' len vody z miestnej komunikácie. Vody z povrchového odtoku pri jednotlivých rodinných domoch musia byť likvidované na pozemkoch majiteľov.

- Dopracovanú projektovú dokumentáciu so zohľadnením našich podmienok žiadame predložiť na vyjadrenie, a to v dostatočnom časovom predstihu (minimálne jeden mesiac) pred začatím stavebného konania.

- požiadavky vyplývajúce zo záväzných stanovísk dotknutých orgánov:

1/ Dodržať stanovisko Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie Ľ. Štúra č. 1, Banská Bystrica 974 05 pod číslom OU-BB-OCDPK-2022/026237-002 zo dňa 05.08.2022 v znení :

1. Cestný správny orgán pre cestu III/2433 požaduje zapracovanie podmienok tohto stanoviska do územného rozhodnutia pre stavbu prístupovej komunikácie.

2. Stavebný úrad povoľujúci umiestnenie stavby v súlade s ustanovením § 3b ods. 1 a 3 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) rozhoduje v územnom konaní o pripojení pozemnej komunikácie na cestu III/2433. Stavebný úrad v súlade s § 3b ods. 4 rozhodne vo veci pripojenia na cestu III/2433 na základe stanoviska správcu cesty a príslušného dopravného inšpektorátu.

3. Ochrana cesty III/2433 pred zrážkovými vodami zo stavby prístupovej komunikácie bude zabezpečená odvodňovacím systémom realizovaným podľa predloženej projektovej dokumentácie. Šírkové parametre cesty nesmú byť povolenou stavbou zmenené tak, aby bola zhoršená a ohrozená cestná premávka na ceste III/2433.

4. Počas výstavby prístupovej cesty nesmie byť na cestnom pozemku cesty III/2433 skladovaný ani dočasne umiestnený stavebný materiál, stavebné stroje a iná technika.

5. Stavbou prístupovej komunikácie nesmie dôjsť k poškodeniu cesty a jej súčastí. Prípadné poškodenie cestného telesa a súčastí cesty III/2433 stavebník nahlási správcovi cesty Banskobystrickej regionálnej správe ciest. Poškodenie cesty ako aj jej znečistenie stavebnou činnosťou je povinný stavebník bezodkladne odstrániť na vlastné náklady.

6. Obmedzenie cestnej premávky počas výstavby je nutné označiť dočasným dopravným značením. Určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení vydáva OÚ BB, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií na základe žiadosti, podanej písomne min. 30 dní pred obmedzením cestnej premávky. Žiadateľ priloží k žiadosti projekt dočasného dopravného značenia, stanovisko Banskobystrickej regionálnej správy ciest a.s. a záväzné stanovisko okresného dopravného inšpektorátu OR PZ v Banskej Bystrici k dočasnému dopravnému značeniu.

7. Umiestnenie navrhovaných trvalých dopravných značiek na povolenú pozemnú komunikáciu určuje podľa § 3 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) príslušný

cestný správny orgán pre miestne a účelové cesty, ktorým je v tomto prípade Obec Riečka.

8. Stavebné práce na prístupovej pozemnej komunikácii, ktoré budú vykonávané v dotyku s cestou III/2433 nevykonávať počas obdobia zimnej údržby cesty, t.j. od 01.11. do 31.03. príslušného kalendárneho roku.

9. Okresnému úradu Banská Bystrica, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií bude v prípade zmeny projektovej dokumentácie v časti pripojenia na cestu III/2433 táto bude znova predložená na zaujatie stanoviska.

- podmienky, ktorými sa zabezpečí ochrana verejných záujmov a právom chránených záujmov účastníkov konania :

1/ Dodržať stanovisko Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Banskej Bystrici, Komenského č. 27, Banská Bystrica 974 01 pod číslom ORHZ-BB1-2022/000566-002 zo dňa 14.10.2022 v znení :

- upozorňujeme investora, že v projektovej dokumentácii protipožiarnej bezpečnosti stavby je navrhnutý nadzemný hydrant DN 80 na zabezpečenie vody na hasenie požiaru, pričom grafická časť projektovej dokumentácie architektúry - „Prístupová komunikácia - Riečka - 4 x RD, projekt stavby pre stavebné povolenie, sprievodná a technická správa “ spomínaný hydrant neobsahuje,

- upozorňujeme investora, že v projektovej dokumentácii protipožiarnej bezpečnosti stavby je navrhnutý nadzemný hydrant DN 80 na zabezpečenie vody na hasenie požiaru podľa STN 92 0400 tab. č. 2, čo znamená že plocha požiarnych úsekov jednotlivých rodinných domov, ktoré budú zásobované požiarou vodou z predmetného hydrantu, nesmie byť väčšia ako 200 m².

2/ Dodržať stanovisko Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP č. 23, Banská Bystrica 974 01 pod číslom 09312/2022/ODDCS-2 a 31601/2022 zo dňa 09.06.2022 v znení :

O stanovisko k projektovej dokumentácii je potrebné požiadať aj správcu cesty III/2433, ktorým je BBRSC a v plnom rozsahu rešpektovať a dodržať podmienky, ktoré vo svojom stanovisku určí.

Umiestnením predmetnej stavby a jej technickým prevedením **nesmie byť ohrozená** funkčnosť cesty III/2433 vo vlastníctve BBSK najmä :

- zvädzaním a odtekaním vôd na cestný pozemok,
- obmedzením a sťažením údržby a možných stavebných úprav cesty,
- nesmie byť ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v predmetnom úseku cesty.

V zmysle ustanovenia § 8 ods. 6 vyhlášky č. 35/1984 Zb. ktorou sa vykonáva cestný zákon, vjazdy na susedné nehnuteľnosti nie sú súčasťami cesty. Žiadateľ vybuduje vjazd na cestu na vlastné náklady vrátane vyvolaných úprav súčastí cesty. Vlastník je povinný zabezpečiť vyhovujúci stavebno-technický stav a riadnu údržbu vjazdu počas celej doby jeho využívania.

Počas realizácie stavebných prác je potrebné rešpektovať príslušné ustanovenia cestného zákona a vyhlášky č. 35/1984 Zb. Federálneho ministerstva dopravy, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia cestného zákona.

Toto stanovisko nenahrádza povolenie na zriadenie vjazdu na pozemok.

O povolenie na zriadenie vjazdu z cesty III/2433 na susednú nehnuteľnosť je potrebné požiadať Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný cestný správny orgán.

V dôsledku stavebných prác na ceste III. triedy bude potrebné žiadať o zvláštne užívanie cesty a o určenie prenosného dopravného značenia Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný cestný správny orgán.

BBSK, ako vlastník dotknutej pozemnej komunikácie, si vyhradzuje právo stanovené podmienky doplniť alebo zmeniť, pokiaľ si to záujmy vlastníka vyžadujú.

3/ Dodržať vyjadrenie Banskobystrická regionálna správa ciest a.s., Banská Bystrica, Majerská cesta č. 94, Banská Bystrica 974 96 pod číslom BBRSC/05943/2022 a BBRSC/06198/2022 zo dňa 16.11.2022 v znení :

- Zriadenie dopravného napojenia - vjazdu z cesty II. a III. triedy podlieha samostatnému povoľovaciemu konaniu. Príslušným cestným správnym orgánom je Okresný úrad v Banskej Bystrici, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií (ďalej OÚ CD PK) (povolenie vjazdu, určenie používania dopravných značiek a dopravných zariadení počas dočasnej/úplnej uzávierky, povolenie k zvláštne užívaniu a dočasnej/úplnej uzávierke cesty, povolenie výnimky činnosti v ochrannom pásme cesty...),

- Pri obmedzení premávky na ceste III/2433 je potrebné požiadať Okresný úrad v Banskej Bystrici, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o čiastočnú uzávierku cesty a určenie DDZ,

- Požiadať o vyjadrenie vlastníka ciest, mostov a cestných pozemkov, Banskobystrický samosprávny kraj (BBSK),

- Realizáciou dopravného napojenia nesmie dôjsť k zhoršeniu šírkových a odvodňovacích pomerov cestnej komunikácie III/2433,
- V plnej miere dodržať ustanovenia cestného zákona číslo 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov a vykonávacej vyhlášky číslo 35/1984 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon ďalej „CZ“),
- Žiadateľ bude zabezpečovať riadnu údržbu a čistenie vjazdu a príslušného cestného pozemku počas celej jeho životnosti,
- **V prípade, že pri správe a údržbe cesty dôjde k poškodeniu vedení a objektov uložených v telese cesty, cestnom pozemku, nebude vlastník vedenia a objektov uplatňovať náhradu škody,**

Banskobystrická regionálna správa ciest a.s., Banská Bystrica, ako správca ciest II. a III. triedy, ktorých vlastníkom je Banskobystrický samosprávny kraj pri realizácii prístupovej komunikácie, **požadujeme** dodržať nasledovné podmienky:

Technické podmienky realizácie :

Napojenie vjazdu:

- pred zahájením prác je potrebné vytýčenie všetkých inžinierskych sietí na náklady staviteľa
 - dopravné napojenie realizovať podľa predloženej PD:
- Následná konečná skladba vjazdu :
- KOMUNIKÁCIA
 - Cementový betón C25/30 protišmykový vystužený sieťovinou
Ø 5/5 - 100x100mm STN EN 73 6123 200mm
 - ŠTRKODRVA fr. 0-63 STN EN 73 6126 300mm
 - vjazd musí byť vspádovaný min. 2% spádom od cesty k pozemku staviteľa (odvodnenie smerom k priečnemu odvodňovaciemu žľabu), v prípade sklonu vjazdu smerom k vozovke žiadame v mieste pred napojením vjazdu na cestu, osadiť priečny odvodňovací žľab, na zamedzenie stekania dažďových vôd zo spevnenej plochy vjazdu na vozovku,
 - staviteľ nesmie z predmetnej stavby vyústiť do telesa cesty žiadne dažďové a odpadové vody,
 - napojenie vjazdu musí byť plynulé a nesmie výškovo presahovať niveletu vozovky,
 - hranu vozovky v mieste napojenia vjazdu je potrebné zapíliť na hrúbku asfaltových vrstiev,
 - styk vozovky s vjazdom vyplniť pružnou asfaltovou zaliievkou,
 - vybudovaním vjazdu nesmie dôjsť k narušeniu cestného telesa cesty vrátane jeho odvodňovacieho systému,
 - v prípade, že vybudovanie vjazdu a terénne úpravy v jeho okolí spôsobia zatekanie cesty zrážkovými vodami, podmáčanie cestného telesa alebo vytváranie súvislých vodných plôch na vozovke cesty, staviteľ bude povinný prijať na vlastné náklady také

- opatrenia, aby tejto situácii zabránil. Pritom preukázateľné škody vzniknuté na cestnom pozemku odstráni na vlastné náklady,
- zabezpečiť odvodňovací systém cesty rigol v mieste päty násypu CK - rúrovým priepustom min. DN 300 mm, pričom musí byť zachovaná kontinuita toku a nesmie byť zmenšený prietokový profil,
 - priepust musí byť ukončený betónovými čelami (resp. čelami z betónových tvárnic), ktoré nesmú presahovať úroveň vozovky,
 - požadujeme vydláždiť dno a steny cestného rigolu na výtokovej aj vtokovej strane na dĺžku min. 02,00 m, aby sa zabránilo hromadeniu vôd na cestnej komunikácii,
 - žiadateľ bude zabezpečovať riadnu údržbu vjazdu, odvodňovacieho žlabu a príslušného cestného pozemku počas celej jeho životnosti,
 - žiadateľ si v budúcnosti nebude nárokovať prípadné vzniknuté škody z titulu zimnej údržby ani zatekania vôd z CK

Technické podmienky k dopravnému značeniu:

- pracovné miesto musí byť až do ukončenia prác označené príslušnými povolenými dopravnými značkami v zmysle vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z.z. v platnom znení, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č. 8/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách v platnom znení
- práce spojené s označovaním pracovného miesta vykonávať v čase malej intenzity cestnej premávky,
- zvislé DZ inštalovať tesne pred začatím prác,
- s prácami na pracovnom mieste možno začať až po umiestnení všetkých DZ,
- ak sa DZ nainštalujú skôr, musia byť zakryté,
- za bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v zabratom úseku cesty a za prípadné dopravné kolízie z titulu realizácie stavby/podujatí/opráv/akcií vykonávaných na ceste a v jej blízkosti zodpovedá žiadateľ v plnom rozsahu až do ich ukončenia,
- zvislé DZ umiestniť pri pravom okraji cesty v smere jazdy vozidiel,
- zvislé DZ ani ich konštrukcie nemôžu zasahovať do vymedzenej časti dopravného priestoru
- vzdialenosť bližšieho okraja zvislej DZ alebo jej nosnej konštrukcie je 0,5-2,0 m od vonkajšieho okraja spevnenej časti krajnice
- pre dopravné značky umiestnené na stĺpe platí, že spodný okraj musí byť 2,0 m nad úrovňou vozovky v obci
- po ukončení prác musia byť dočasné DZ a dopravné zariadenia odstránené a trvalé DZ obnovené

Všeobecné podmienky a doprava

- pred začatím prác požiadať o vytýčenie existujúcich inžinierskych sietí,
- výkopové práce v blízkosti vedení inžinierskych sietí realizovať ručne,

- práce v dotyku s cestou nie je možné realizovať v období výkonu zimnej údržby, t.j. od 1.11. do 31.03. príslušného kalendárneho roka
- stavbu je potrebné realizovať a zabezpečiť tak, aby nedochádzalo k znečisťovaniu a poškodzovaniu dotknutej pozemnej komunikácie a jej vybavenia (odvodňovacie zariadenia, most),
- mechanizmy nesmú pri prácach zbytočne stáť na ceste a obmedzovať plynulosť cestnej premávky,
- začatie a ukončenie prác musí byť písomne (aj mailom na podatelna@bbrsc.sk) nahlásené min. 5 dní vopred zodpovednému zástupcovi BBRSC a.s., (zodpovedný vedúci strediska Banská Bystrica - p. Bercík 0905 421 496 alebo technickému pracovníkovi - Mgr.art. Riemer č. t. 0918 543 572),
- pred zahájením prác je potrebné dotknutý úsek cesty a cestný pozemok **zápisnične preberacím protokolom** prevziať od zodpovedného zástupcu BBRSC, a.s.
- po ukončení prác je potrebné dotknutý úsek cesty a cestný pozemok uviesť do požadovaného stavu a **zápisnične preberacím protokolom** odovzdať do 3 pracovných dní zodpovednému zástupcovi BBRSC, a.s. Banská Bystrica,
- v prípade, že nedôjde k písomnému odovzdaniu a prevzatíu, cesta sa považuje za neodovzdanú a práce sa považujú za neukončené,
- realizácia prác v telese cesty **podlieha povoleniu na zvláštne užívanie cesty**, ktoré na požiadanie vydáva Okresný úrad v Banskej Bystrici, odbor pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie,
- práce na telese cesty sa môžu vykonávať v období od 01.04. do 31.10 príslušného kalendárneho roka pod ochranou určeného dočasného dopravného značenia, prípadne uzávierky cesty.
- žiadateľ bude pravidelne zabezpečovať prevádzky schopnosť jazdných pruhov a dotknutých odvodňovacích zariadení cesty tak, aby bola zabezpečená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky
- za bezpečnosť cestnej premávky v zabratom úseku cesty a za prípadné dopravné kolízie z titulu prác/činnosti vykonávaných na ceste a v jej blízkosti zodpovedá žiadateľ v plnom rozsahu až do prevzatia prác správcom cesty alebo ukončenia akcie.
- v dostatočnom predstihu je nutné požiadať Okresný úrad v Banskej Bystrici, odbor pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie o povolenie čiastočnej uzávierky cesty,
- žiadateľ na vlastné náklady zabezpečí dotknutý úsek dočasným dopravným značením, o ktorého určenie požiada (po odsúhlasení OR PZ - ODI v Banskej Bystrici) Okresný úrad v Banskej Bystrici, odbor pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie,
- na zrealizovanú stavebnú úpravu cesty požadujeme záručnú dobu **36 mesiacov** odo dňa zápisničného prevzatia vykonaných prác,
- v prípade, že pri výstavbe nastane na pozemnej komunikácii porucha a vznikne nebezpečenstvo všeobecného ohrozenia, stavebník túto skutočnosť bezodkladne oznámi cestnému správnomu orgánu a správcovi cesty,

- žiadateľ - prevádzkovateľ si nebude v budúcnosti nárokovať prípadné vzniknuté škody z titulu premávky na pozemnej komunikácii a výkonu zimnej údržby CK v zmysle schváleného operačného plánu ZÚC.

- stavbu je možné realizovať len na základe príslušných povolení cestného správneho orgánu, ktorým je Okresný úrad v Banskej Bystrici, odbor pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie.

V prípade, akejkoľvek zmeny v PD alebo zistení nových skutočností, žiadame tieto oznámiť správcovi ciest BBRSC, a.s. a požiadať o zmenu vyjadrenia.

Toto vyjadrenie a podmienky v ňom stanovené platia len k predloženému návrhu a k cestám uvedeným v tomto vyjadrení.

BBRSC, a.s. ako správca dotknutej pozemnej komunikácie si s ohľadom na jej ochranu vyhradzuje právo podmienky k realizácii stavby v prípade verejného záujmu doplniť alebo zmeniť.

4/ Dodržať vyjadrenie Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Banskej Bystrici, okresný dopravný inšpektorát, Okružná č. 19, Banská Bystrica 974 04 pod číslom ORPZ-BB-ODI1-21-359/2022-ING zo dňa 11.10.2022 v znení :

- dopravné značenie musí byť vyhotovené v reflexnej úprave
- použité dopravné značenie musí spĺňať ustanovenia zákona NR SR č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ustanovenia vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z.z. o dopravnom značení, Zásady pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách a STN 01 8020
- vyobrazenie a farebné vyhotovenie dopravného značenia musí zodpovedať prílohám vyhl. č. 30/2020 Z.z. o dopravnom značení
- použitie zvislých dopravných značiek musí byť v súlade so vzorovými listami VL 6.1 Zvislé dopravné značky vydanými Ministerstvom dopravy a výstavby SR účinné od 01.10.2021
- realizáciu dopravného značenia a dopravných zariadení zabezpečiť odborne spôsobilou osobou v zmysle § 45 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov
- zmenu dopravného značenia vyznačí správca pozemných komunikácií v pasporte dopravného značenia
- bezodkladne po realizácii celého dopravného značenia a dopravných zariadení v zmysle projektovej dokumentácie poslať mailom informáciu o jeho realizácii na mailové adresy zdenka.oprea@minv.sk a jaroslav.psencik@minv.sk, do oznámenia je potrebné uviesť „naše číslo“, t.j. číslo tohto stanoviska, ktoré nájdete na prvej strane v hornej časti

5/ Dodržať vyjadrenie Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Banskej Bystrici, okresný dopravný inšpektorát, Okružná č. 19, Banská Bystrica 974 04 pod číslom ORPZ-BB-ODI1-13-224/2022-ING zo dňa 11.10.2022 v znení :

- zriadenie napojenia nerealizovať v čase obdobia zimnej údržby (spravidla od 01.11. do 31.03. nasledujúceho roka - v závislosti od konkrétnych poveternostných podmienok v uvedenom období)
- dočasné dopravné značenie je posudzované za predpokladu, že doprava na ostatných pozemných komunikáciách funguje v režime trvalého dopravného značenia bez akýchkoľvek obmedzení
- trvalé dopravné značenie, ktoré je v rozpore s dočasným dopravným značením je potrebné dočasne odstrániť príp. prekryť
- použité dopravné značky musia byť vyhotovené v reflexnej úprave
- na zabezpečenie pracoviska nie je dovolené kombinovať značky rôzneho vyhotovenia a rozmerov
- dopravné značky a zariadenia súvisiace s pracoviskom môžu byť osadené len bezprostredne pred začatím prác, ak nie je možné toto dodržať, musí byť ich platnosť dočasne zrušená prekrytím alebo iným vhodným spôsobom
- realizácia opatrení na zabezpečenie pracoviska (montáž DZ) musí postupovať v smere jazdy, ich zrušenie (demontáž DZ) proti smeru jazdy
- s prácami na pracovisku je možné začať až po osadení všetkých dopravných značiek
- stavebník zodpovedá za správne osadenie, dobré upevnenie a neustálu funkčnosť dopravných značiek a dopravných zariadení použitých na zabezpečenie pracovísk
- použité dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z.z. o dopravnom značení, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a príslušnú STN 01 8020
- minimalizovať denné časové obmedzenie cestnej premávky ako aj celkovú dobu stavebných prác
- práce realizovať cez víkend, ak toto nie je možné dodržať, tak práce realizovať v pracovných dňoch (pondelok až piatok) v čase dopravných sediel od 9,00 hod. do 15,00 hod.
- v prípade potreby zabezpečiť regulovanie dopravy min. 2 spôsobilými a náležite poučenými osobami
- zábrany na označenie uzávierky príp. smerovacie dosky musia byť v noci, ale i cez deň počas zníženej viditeľnosti náležite osvetlené v zmysle platných noriem
- vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná, stavebník je v zmysle cestného zákona povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť

alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky
- začiatok prác ako aj meno, priezvisko a telefonický kontakt na osobu zodpovednú za dočasné dopravné značenie oznámiť mailom v dostatočnom časovom predstihu na mailové adresy zdenka.oprea@minv.sk a jaroslav.psencik@minv.sk, do oznámenia je potrebné o. i. uviesť „naše číslo“, t. j. číslo tohto stanoviska, ktoré nájdete na prvej strane v hornej časti

Dodržať vyjadrenia orgánov štátnej správy a všetkých správcov inžinierských sietí a dodržať ich ochranné pásma podzemných a nadzemných vedení a zariadení.

Obec Riečka okres Banská Bystrica zastúpená starostom obce oznámila podľa § 35 a § 36 stavebného zákona dňa 01.02.2023 začatie územného konania všetkým známym účastníkom konania a dotknutým orgánom štátnej správy a stavebný úrad a na základe znalosti situácie upustila od miestneho šetrenia a ústneho pojednávania.

Účastníci územného konania mohli svoje námietky a pripomienky uplatniť najneskôr do 10 pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia, inak sa na ne nebude prihliadať. V rovnakej lehote mohli oznámiť svoje stanoviská dotknuté orgány a organizácie.

Toto rozhodnutie platí v zmysle § 40 ods. 1. stavebného zákona tri roky, odo dňa nadobudnutia právoplatnosti. Nestratí však platnosť, ak v tejto lehote bude podaná žiadosť o stavebné povolenie.

Odôvodnenie :

Navrhovatelia : Mário Micán, Matušková č. 201/51, Vlkanová 976 31 a Evgeny Netspal, Lipová 6459/2, Banská Bystrica 974 09 (ďalej len navrhovateľ) podali dňa 01.12.2022 a doplnili 27.01.2023 návrh na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby „ Prístupová komunikácia “ na pozemkoch parcelné čísla KN C - 577, 578, 579 a 982/1 v k.ú. Riečka.

K návrhu bola priložená dokumentácia s vyjadreniami dotknutých orgánov štátnej správy a organizácii.

Stanoviská účastníkov konania, dotknutých orgánov štátnej správy a zainteresovaných organizácii boli skordinované a zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia. V konaní si svoje námietky neuplatnil žiadny účastník konania.

Stavebný úrad posúdil návrh na umiestnenie stavby podľa § 37 a § 38 stavebného zákona v znení neskorších predpisov a zistil, že

jej umiestnenie zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie, resp. že týmto hľadiskám neodporuje ani životné prostredie neohrozuje.

Umiestnenie vyhovuje aj všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu v zmysle stavebného zákona.

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky podľa § 36 ods. 4 stavebného zákona v znení neskorších predpisov z dôvodu, že ide o veľký počet účastníkov konania.

Stavebník uhradil správny poplatok za vydanie územného rozhodnutia podľa zákona číslo 439/2012 Z.z. o správnych poplatkoch podľa položky č. 59 vo výške 40.- € do pokladne obecného úradu Riečka.

Poučenie :

Podľa § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa jeho oznámenia podaním na Obec Riečka, okres Banská Bystrica. Podľa Správneho súdneho poriadku je možné po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku toto rozhodnutie preskúmať súdom.

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky podľa ustanovenia § 26 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní, v znení neskorších predpisov v súčinnosti s § 36 ods. 4 stavebného zákona v znení neskorších predpisov a preto musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce Riečka.

Posledný deň zvesenia je dňom doručenia.

Zároveň bude toto územné rozhodnutie zverejnené na webovom sídle obce Riečka - www.riecka.sk

Milan P e t r á n
starosta obce

Doručí sa :

1/ Známym a neznámym účastníkom konania, fyzickým a právnickým osobám, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj k susedným pozemkom a stavbám, môžu byť uvedenou stavbou priamo dotknuté sa doručuje verejnou vyhláškou.

Na vedomie :

1/ Mário Micán, Matušková č. 201/51, Vlkanová 976 31

- 2/ Evgeny Netspal, Lipová 6459/2, Banská Bystrica 974 09
- 2/ Henrich Voskár, Riečka č. 20, Banská Bystrica 974 01
- 3/ Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť a.s., Partizánska cesta č. 5, Banská Bystrica 974 01
- 4/ Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke č. 2927/8, Žilina 010 47
- 5/ ST a.s. Centrum sieťovej infraštruktúry, Horná č. 77, Banská Bystrica 974 08
- 6/ Okresný úrad odbor starostlivosti o životné prostredia, Nám. L. Štúra č. 1, Banská Bystrica 974 05
 - ochrana prírody a krajiny
 - odpadové hospodárstvo
- 7/ Okresný úrad, Pozemkový a lesný odbor, Nám. L. Štúra č. 1, Banská Bystrica 974 05
- 8/ Štefan Voskár, Riečka č. 20, Banská Bystrica 974 01
- 9/ Matej Králik, Radvanská č. 6023/25, Banská Bystrica 974 05
- 10/Samuel Kyška, Riečka č. 21, Banská Bystrica 974 01
- 11/Mgr. Martina Kyšková, Riečka č. 21, Banská Bystrica 974 01
- 12/RNDr. Ivan Rusko, Radvanská č. 5, Banská Bystrica 974 05
- 13/Bc. Michal Rusko, Poľná č. 81, Banská Bystrica 974 05
- 14/Štefan Hríbik, Žadíkovo 229/5, Riečka 974 01
- 15/Ingrid Hríbiková, Žadíkovo 229/5, Riečka 974 01
- 16/Slovenský pozemkový fond, Búdkova č. 36, Bratislava 817 15
- 17/Helena Voskárová, Riečka č. 20, Banská Bystrica 974 01
- 18/Katarína Králiková, Radvanská č. 6023/25, Banská Bystrica 974 05
- 19/Ján Donoval, Muškátová 612/10, Zálesie 900 28
- 20/Ing. Ľubomíra Žabková, Tajov č. 171, Tajov 976 34
- 21/Vojtech Donoval, Riečka č. 15, Banská Bystrica 974 01
- 22/Banskobystrická regionálna správa ciest a.s., Banská Bystrica, Majerská cesta č. 94, Banská Bystrica 974 96
- 23/Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Banskej Bystrici, okresný dopravný inšpektorát, Okružná č. 19, Banská Bystrica 974 04
- 24/Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie L. Štúra č. 1, Banská Bystrica 974 05
- 25/Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP č. 23, Banská Bystrica 974 01
- 26/Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Banskej Bystrici, Komenského č. 27, Banská Bystrica 974 01
- 27/Slovenský vodohospodársky podnik š.p., Partizánska cesta č. 69, Banská Bystrica

Dátum vyvesenia

.....

Odtlačok úradnej pečiatky a podpis oprávnenej osoby

Dátum zvesenia

.....

Odtlačok úradnej pečiatky a podpis oprávnenej osoby

Pozn. : 1 x potvrdené oznámenie po 15 dňoch / s prípadnými námietkami a pripomienkami zaslať / detašovanému pracovisku, Partizánska cesta č. 81, Banská Bystrica za účelom ďalšieho konania.